

MOTOSOLDADORA OUTBACK 200 CE LINCOLN



Preço: 3,146.00 € + IVA

Características Principais:

- Alimentação/Saída:
- 1F: Saída Nominal #1A: 170A/26,8V/60%
- 1F: Saída Nominal #1B: 200A/20V/60%

- Peso e Dimensões:
- Dimensões (A x D): 630 mm x 490 mm x 540 mm
- Peso líquido: 70 kg

- Características:

- Processos de soldagem: Eletrodo Revestido (SMAW)
- Intensidade máxima: 170A/26,8V/60% 200A/20V/60%
- Número de operadores por máquina: 1

· Especificações do Gerador:

- Corrente de saída auxiliar monofásica: 3,3KVA/230V/13,3A-50Hz - 2,1KVA/110V/19A-50Hz
- Frequência de saída auxiliar: 50 Hz
- Marca e modelo do motor: Honda GX390
- Potência do motor: 11,1 Hp
- Capacidade do tanque de combustível: 6,1 litros

· Especificações de Soldagem Manual:

- Amperagem: 170A
- Fator de Marcha: 60%
- Espessura máxima de soldagem: 5,0mm
- Saída nominal: 170A@60% 150A@100%

· Especificações Técnicas:

- Modo: CC
- Faixa de corrente de saída: 20-170A DC
- Polaridade: DC

MOTOSOLDADORA OUTBACK 200 CE LINCOLN

Ideal para reparações, construção metálica, manutenção, agricultura, pecuária e para quem precisa de um equipamento portátil de soldagem com eletrodos revestidos de Corrente Contínua CC e gerador de potência de Corrente Alternada CA!

Características:

- Saída de soldagem disponível de até 200A
- Potência do motor de 8,2kW para 3,5kW de potência monofásica contínua para uso com ferramentas industriais ou um equipamento adicional de soldagem inversor
- Uma fonte de corrente de soldagem com eletrodos revestidos de Corrente Contínua CC com motor a gasolina e um gerador de potência de Corrente Alternada CA de 230/110 volts.
- Soldagem CC com eletrodo revestido de até 5,0 mm - Até 200A de saída CC para várias aplicações
- Projetado para uso ao ar livre e em ambientes adversos (Classificação IP23)
- Equipado com um motor a gasolina Honda de 11,1 CV de funcionamento suave e testado na indústria
- Está em conformidade com as últimas normas de regulamentação RoHS, CE e Stage V de emissões
- Baixo nível de ruído de 97 dB
- Motor a gasolina de 4 tempos, 11,1 hp - 8,2kW OHV/Air, 3000 RPM
- Duas unidades OUTBACK 200 podem ser conectadas em paralelo no modo CC-eletrodo para aumentar a potência.

- Alimentação/Saída:
 - 1F: Saída Nominal #1A (Corrente/Voltagem/Fator de Marcha): 170A/26,8V/60%
 - 1F: Saída Nominal #1B (Corrente/Voltagem/Fator de Marcha): 200A/20V/60%

- Pesos e Dimensões:

- Dimensões (A x D): 630 mm x 490 mm x 540 mm
- Peso líquido: 70 kg

- Características:

- Processos de soldagem: Eletrodo Revestido (SMAW)
- Intensidade máxima: 170A/26,8V/60% 200A/20V/60%
- Faixa de saída por modo: 170A@60% 150A@100%
- Número de operadores por máquina: 1
- Tipo de conector do cabo de aterramento: Dinse

- Especificações do Gerador:

- Corrente de saída auxiliar monofásica: 3,3KVA/230V/13,3A-50Hz - 2,1KVA/110V/19A-50Hz máx.
3KVA/230V/13A-50Hz - 1,8KVA/110V/16,4A-50Hz contínuo
- Frequência de saída auxiliar: 50 Hz
- Tipos de tomadas de corrente: IEC 60309 amarelo 2P+terra, IEC 60309 azul 2P+terra
- Marca e modelo do motor: Honda GX390
- Descrição do motor: CC-Stick: 20 - 170Amps
- Potência do motor: 11,1 Hp
- Classe de emissões: Stage V
- Velocidade de funcionamento em marcha lenta @ saída nominal: 3000
- Nível de ruído @ 23 pés (7m): Nível garantido de potência sonora: LWA 97 dB, Nível de potência sonora medido: LWA 96,5 dB
- Capacidade do tanque de combustível: 6,1 litros
- Capacidade do tanque de óleo: 1,1 litro

- Tensão máxima em vazio: 70V

- Especificações de Soldagem Manual:
 - Amperagem: 170A
 - Fator de Marcha: 60%
 - Espessura máxima de soldagem: 5,0mm eletrodos rutílicos e básicos, 4,0mm eletrodos celulósicos
 - Saída nominal: 170A@60% 150A@100%
 - Proteção contra sobrecargas térmicas: Sim

- Incluído no pacote:
 - Manual do utilizador em chave USB e Guia de Início Rápido em papel

- Especificações Técnicas:
 - Frequência de entrada: 50 Hz
 - Modo: CC
 - Faixa de corrente de saída: 20-170A DC
 - Polaridade: DC
 - Saída Nom

SKU: K14294-1

Categorias: MOTO-SOLDADOR, GASOLINA