

COMPRESSOR PORTÁTIL DIESEL XAS 97 LRC ATLAS COPCO



Preço: 0.00 € + IVA

Características Principais: Modelo XAS 137 / XAS 300

- Pressão de trabalho efetiva normal: 7 bar
- Pressão absoluta de entrada: 1 bar
- Humidade relativa do ar: 0%
- Temperatura de entrada de ar: 20 °C
- Pressão mínima efetiva no reservatório: 4.0 bar
- Pressão máxima efetiva no reservatório (sem carga): 8.5 bar
- Vazão de ar livre real: 127 l/s
- Consumo de combustível a 100% FAD (carga total): 11.5 kg/h
- Consumo de combustível a 0% FAD: 6.2 kg/h
- Consumo específico de combustível a 100% FAD: N/A
- Nível máximo de pressão sonora (Lw @ 2000/14/EC): 104 dB(A)
- Nível máximo de pressão sonora (Lp @ ISO 2151): 76 dB(A)

- Temperatura do ar comprimido na saída sem pós-arrefecedor: 90 °C
- Temperatura ambiente máxima ao nível do mar com pós-arrefecedor: 50 °C
- Temperatura mínima de arranque com equipamento para tempo frio: -20 °C
- Temperatura mínima de arranque sem equipamento para tempo frio: -10 °C
- Número de estágios de compressão: 1
- Motor: Deutz

- Tipo: BF4M2011
- Refrigerante: Óleo
- Número de cilindros: 4
- Diâmetro: 94 mm
- Curso: 112 mm
- Volume deslocado: 3.108 l
- Potência do motor à velocidade normal do veio @ SAE J 1995: 58 kW
- RPM com carga total: 2400
- RPM sem carga: 1800
- Capacidade do cárter de óleo: 11 l
- Capacidade do sistema de arrefecimento: N/A
- Capacidade do sistema de óleo do compressor: 13 l
- Capacidade líquida do reservatório de ar: 35 l
- Volume de ar na grelha de entrada (aproximado): N/A
- Capacidade dos tanques de combustível padrão: 130 l

- Dimensões (C x L x A): 3905 x 1640 x 1600 mm
- Peso – Úmido*: 1475 kg

COMPRESSOR PORTÁTIL DIESEL XAS 97 LRC ATLAS COPCO

Escopo Padrão de Fornecimento

Os modelos Atlas Copco XAS 97 e XAS 137 são compressores de parafuso de estágio único, injetados a óleo e silenciados, alimentados por motores diesel Deutz arrefecidos a líquido, com três e quatro cilindros, respetivamente.

A unidade consiste num elemento compressor altamente eficiente, motor diesel, sistemas de arrefecimento, separação de ar/óleo e controlo - todos encerrados dentro de uma resistente cobertura de aço silenciada.

Foi dada especial atenção à qualidade geral do produto, à facilidade de utilização, à facilidade de manutenção e à operação económica, garantindo o melhor custo de propriedade da sua classe.

Modelos Disponíveis

- XAS 97 / XAS 185 Estágio Único - 190 cfm - Motor Diesel Deutz
- XAS 137 / XAS 300 Estágio Único - 269 cfm - Motor Diesel Deutz

Características

- Dimensões gerais pequenas e peso leve
- Revestimento de 3 camadas: Zincor, Primer e Powder
- Melhorada facilidade de manutenção
- Motor de alta eficiência
- Baixas emissões sonoras
- Controlador simples

Benefícios

- Facilmente transportável ou movido no local
- Proteção ótima contra corrosão
- Baixo custo operacional
- Grande autonomia de combustível
- Capaz de operar em áreas sensíveis ao ruído

- Fácil de usar

Dados Principais

Elemento do Compressor A qualidade de um compressor pode ser medida pela fiabilidade, eficiência e durabilidade do elemento compressor utilizado. Com décadas de experiência no design de elementos compressores, o resultado é a produção dos compressores mais eficientes e fiáveis do mercado.

Separador de Ar/Óleo A separação de ar e óleo é conseguida através de um separador de óleo centrífugo combinado com um elemento filtrante. Projetado para uma maior pressão máxima de trabalho, o separador está equipado com uma válvula de alívio de segurança selada e certificada para alta pressão, e uma válvula de descarga automática.

Sistema de Arrefecimento O motor e o compressor são ambos equipados com um arrefecedor de óleo. O ar de arrefecimento é gerado por uma ventoinha acionada pelo motor.

Sistema de Regulação do Compressor O sistema de regulação do compressor consiste em filtro de ar, reservatório de ar/separador de óleo, elemento compressor, conjunto de descarga com válvula de descarga, válvula de descarga automática e válvula de carga. O consumo económico de energia é assegurado pelo regulador de velocidade totalmente automático, que adapta a velocidade do motor à demanda de ar.

Saídas de Descarga O ar comprimido está disponível através de 3 válvulas de saída G3/4".

Motor Diesel Deutz Os compressores são acionados por um motor diesel Deutz F3M2011 de três cilindros ou BF4M2011 de quatro cilindros, arrefecido a líquido. A potência do motor é transmitida ao elemento compressor através de um acoplamento de alta resistência.

Sistema Elétrico Os modelos XAS 97 e XAS 137 estão equipados com um sistema elétrico de 12 volts com massa negativa.

Painel de Controlo O painel de instrumentos está localizado na parte traseira da cobertura do compressor, com uma tampa plástica protetora para segurança e proteção. O pacote de instrumentos padrão inclui um horímetro, manómetro de pressão de operação, botão de arranque e lâmpadas indicadoras de desligamento diagnóstico, tudo num único conjunto. Um disjuntor elétrico evita o arranque não autorizado do compressor. O arranque é realizado com um interruptor de três posições para facilidade de operação.

SKU: IBERXAS 97 LRC

Categorias: PORTÁTEIS / REBOCÁVEIS, AR COMPRIMIDO