

KIT DE BLOQUEIO DE DISTRIBUIÇÃO BMW N20 N26 JBM

Preço: 0.00 € + IVA

Características Principais:

- Série 1: 125i (F20/21) [2012-2016]
- Série 2: Coupe 220i, 228i (F22) [2014-2016] / Cabriolet 220i, 228i (F23) [2015-2016]
- Série 3: 320i, 328i xDrive (F30/31) [2012-2015] / Gran Turismo 320i, 328i xDrive (F34) [2013-2016]
- Série 4: Coupe 420i, 428i xDrive (F32) [2013-2016] / Cabriolet 420i, 428i xDrive (F33) [2014-2016] / Gran Coupe 420i, 428i xDrive (F36) [2014-2016]
- Série 5: 520i, 528i xDrive (F10/11) [2010-2017] / Gran Turismo 528i (F07) [2013-2016]
- X Series: X1 (E84) [2011-2015], X3 (F25) [2011-2017], X4 xDrive20i, 28i (F26) [2014-2018], X5 xDrive40e (F15) [2015-2018]
- Z4: sDrive18i, 20i, 28i (E89) [2011-2017]

O Kit de Bloqueio de Distribuição BMW N20, N26 é uma ferramenta essencial para a manutenção precisa do motor, garantindo a correta sincronização da árvore de cames e do virabrequim durante a substituição da corrente de distribuição e outras reparações. Projetado para motores BMW N20 e N26, este kit é ideal para oficinas especializadas e profissionais do setor automóvel.

Vantagens:

? Essencial para a sincronização do motor BMW N20 e N26? Evita erros no alinhamento da distribuição durante a manutenção? Compatível com diversos modelos BMW entre 2010 e 2018? Garante precisão e segurança na reparação? Ferramenta robusta e de alta durabilidade da marca JBM

OEM de referência:

- 119340A
- 119341
- 119340/341
- 119340
- 2212830
- 2212831
- 2219548

Motores compatíveis:

- B16A
- B20, B20A, B20B, B2000
- B26
- N20, N20B/U0
- N26

Categorias: Predefinido