GERADOR GE 11000 HBS MOSA

Preço: 3,795.00 € + IVA

Características Principais:

· Tipo de Motor: Honda GX 630, 4 tempos, injeção direta

· Potência em Stand-By: 11 kVA (9.9 kW)

· Potência PRP: 10 kVA (9 kW)

· Frequência: 50 Hz

· Regulação de Velocidade: Mecânico

· Cilindros / Deslocamento: 2 / 688 cm^3

· Rácio de Compressão: 9.3:1

· Diâmetro / Curso: 78 / 72 mm

· Sistema de Regulação: AVR

· Consumo a 100% (LTP): 6.25 l/h

· Consumo a 75% PRP: 3.5 l/h

· Consumo a 50% PRP: 2.6 l/h

· Sistema Elétrico: 12 Vdc, alternador 20 A

· Filtro de Ar: Seco

· Capacidade de Óleo no Cárter: 1.9 lt

GERADOR GE 11000 HBS MOSA

Gerador monofásico com motor Honda GX 630, ideal para aplicações exigentes. Equipado com painel embutido que protege as tomadas, regulação automática AVR e proteção contra sobreaquecimento e baixo nível de óleo. Compatível com equipamentos eletrónicos e em conformidade com normas EC.

Inclui quadro de proteção e sistema de arranque elétrico. Possui refrigeração a ar e funcionamento a gasolina.

.

Aplicação: Gerador portátil a gasolina, monofásico, adequado para equipamentos eletrónicos.

.

Combustível: Gasolina

.

Refrigeração: Ar

.

Arranque: Elétrico (12 Vdc – 38 Ah)

.

Regulação de tensão: AVR automático (modelo HVR 11E, regulação ±1 %)

.

Proteções:

.

Paragem automática de motor por baixo nível de óleo ou por elevada temperatura

.
Quadro de proteção metálico e painel embutido protege tomadas

.
Conformidade com diretivas EC

.
Fator de potência: 0,9

.
Frequência nominal: 50 Hz

Especificações
Potência Eléctrica

.
Stand-By Monofásica (LTP): 11 kVA (9,9 kW) • 230 V • 47,8 A

.
PRP Monofásica: 10 kVA (9 kW) • 230 V • 43,5 A

Motor (3000 RPM)

.
Tipo: 4-tempos, injeção direta

.
Modelo: Honda GX 630

.
Potência em Stand-By: 14,5 kW (19,7 HP)

.
Potência PRP: 10,5 kW (14,3 HP)

.
Cilindros / Deslocamento: 2 cil. / 688 cm^3

.
Diâmetro × Curso: 78 × 72 mm

.
Relação de Compressão: 9,3 : 1

.
Regulador de velocidade: Mecânico

Consumo de Combustível

.
110 % (Stand-by): 6,25 l/h

.
100 % (PRP): 5,25 l/h

.
75 % (PRP): 3,9 l/h

.
50 % (PRP): 2,6 l/h

Lubrificação & Refrigeração

.
Sistema de refrigeração: Ar

.
Óleo no cárter: 1,9 l

Alternador

.
Tipo: Síncrono, monofásico, auto-excitado, auto-regulado

.
Potência Contínua: 10 kVA

.
Potência em Stand-By: 11 kVA

.
Tensão: 230 / 115 Vac

.
Frequência: 50 Hz

.
Cos ?: 1

.
Eficiência a 100 % carga: 80 % (230 V, cos ? 1)

.
Isolamento: Classe H

.
Conexão (terminais): Série – Nº 4

.
IP Grau de Proteção: IP 23

.
Fluxo de ar de arrefecimento: 0,082 m³/s

.
Acoplamento | Rolamento: Direct J609b – Nº 1

Reatâncias e constantes de tempo não especificadas.

Espaço de Combustível & Autonomia

.
Capacidade do tanque: 18 l

.
Autonomia (75 % PRP): 4,5 h

Ruído & Performance

.
Pressão sonora (LwA / LpA): 99 dB(A) / 74 dB(A) @ 7 m

.
Classe ISO 8528: G2

Painel de Controle

.
Chave de arranque

.
Alerta de nível de óleo por LED

.
Acelerador manual

.
Fecho de ar

.
Voltímetro • Frequencímetro (digital)

.
Conta-horas

.
Interruptor magnetotérmico

.
Disjuntor térmico para tomadas 230 V/16 A

.
Tomadas de saída CEE:

.
1× 230 V 32 A 2P+T CEE

.
1× 230 V 16 A 2P+T CEE

.
1× 230 V 16 A Schuko

.
Terminal terra (PE)

Nota: Todas as potências e consumos são declarados segundo ISO 8528, em condições ambientais de 25 °C e altitude até 100 m.

Aplicação:

· Construção civil

· Indústria

· Apoio a eventos e feiras

· Uso doméstico em situações de emergência

Vantagens:

· Proteção contra baixo nível de óleo e alta temperatura

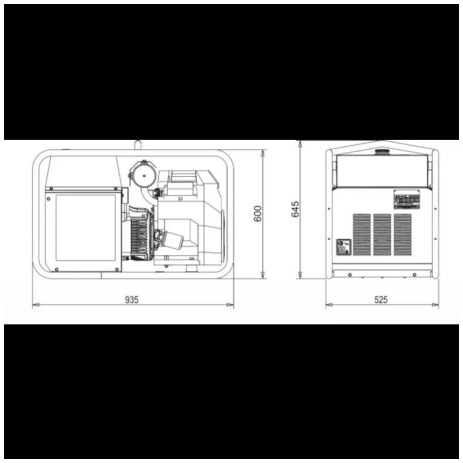
· Adequado para equipamentos sensíveis

· Regulação automática AVR

· Arranque elétrico

· Compatível com normas europeias EC

SKU: MOSAGE11000HBS

Categorias: GASOLINA

Galeria de Imagens: