

TORNO MECÂNICO DRO ED1000PIDIG HOLZMANN



Preço: 12,799.00 € + IVA

Características Principais:

- Potência do Motor (s1): 3300W
- Voltagem: 400V / 50Hz
- Dimensões Totais: 2010 x 900 x 1800 mm
- Largura da Cama: 250 mm
- Altura da Cama: 310 mm
- Avanço Longitudinal: 0,05-1,7 mm/U (17)
- Avanço Transversal: 0,025-0,85 mm/U (17)
- Curso do Carro: 740 mm
- Diâmetro do Furo do Fuso: 52 mm
- Cone do Fuso: MK6/MT6
- Cone da Contra Ponta: MK4/MT4
- Máximo Diâmetro de Oscilação sobre o Carro Transversal: 250 mm
- Máximo Diâmetro de Oscilação na Folga: 590 mm

- Velocidade do Fuso do Torno: 45-1800 min⁻¹ (16)
- Distância entre Centros: 1000 mm

TORNO MECÂNICO DRO ED1000PIDIG HOLZMANN

Destaques Principais:

- Estrutura em Ferro Fundido: Elimina vibrações, garantindo precisão superior.
- Guias de Cama Largas: 250mm com guias prismáticas endurecidas por indução e retificadas com precisão.
- Cobertura do Parafuso Principal: Assegura durabilidade prolongada.
- Painel de Controlo Intuitivo: Fácil e prático de operar.
- Ponte Removível: Permite a usinagem de grandes diâmetros na seção de cama com folga.
- Guias Ajustáveis: Convenientemente ajustáveis via calhas em V.
- Montagem do Fuso CAMLOCK D6: Reduz ruídos.
- Contra Ponta Ajustável: Facilita a torneamento cónico.
- Lubrificação por Banho de Óleo: Rodas dentadas endurecidas e retificadas.
- Grande Diâmetro do Fuso: $\varnothing=52\text{mm}$.
- Características de Segurança: Travão de pé e sistema de travagem automática do fuso.

Incluído:

- Mandril de 3 castanhas $\varnothing200\text{mm}$
- Mandril independente de 4 castanhas $\varnothing250\text{mm}$
- Placa frontal $\varnothing350\text{mm}$
- Redutor MT6/MT4
- 2 pontas fixas MT4
- Luneta fixa com abertura de 15 – 160mm
- Luneta móvel (alcance de centragem 14-70mm)
- Estrutura
- Travão de pé

- Proteção contra respingos
- Proteção do mandril
- Régua micrométrica
- Indicador de rosca
- Porta-ferramentas de 4 posições
- Dispositivo de refrigeração
- Lâmpada halogénea
- Engrenagens de troca
- Ferramentas

Detalhes Técnicos

Dados do Motor:

- Potência do motor s1 em W: 3300
- Voltagem: 400V / 50Hz

Medições:

- Dimensões totais em mm: 2010 x 900 x 1800
- Largura da cama em mm: 250
- Altura da cama em mm: 310

Máquinas de Torneamento:

- Avanço longitudinal: 0,05-1,7 mm/U (17)
- Avanço transversal: 0,025-0,85 mm/U (17)
- Curso do carro em mm: 740
- Diâmetro do furo do fuso em mm: 52

- Cone do fuso: MK6/MT6
- Cone da contra ponta: MK4/MT4
- Máximo diâmetro de oscilação sobre o carro transversal em mm: 250
- Máximo diâmetro de oscilação na folga em mm: 590
- Velocidade do fuso do torno em min-1: 45-1800 (16)
- Máxima secção do porta-ferramentas: 32 x 20 mm
- Gama de roscas métricas em mm/r: 0,2-14 (42)
- Gama de roscas em polegadas: 2-72 TPI (45)
- Curso da manga da contra ponta: 110
- Curso do carro transversal em mm: 240
- Distância entre centros em mm: 1000
- Máximo diâmetro de oscilação sobre a cama em mm: 410
- Altura do centro em mm: 205
- Curso do carro composto em mm: 140

Nível de Ruído e Vibração:

- Nível de pressão sonora em dB(A): 74

Peso:

- Peso líquido em kg: 1.270
- Peso bruto em kg: 1.400

Embalagem:

- Altura da embalagem em mm: 1.630
- Largura da embalagem em mm: 830

- Comprimento da embalagem em mm: 2.050

Dados Gerais:

- Código EAN: 9120039905389

SKU: HZMED1000PIDIG_400V

Categorias: MÁQUINAS P/ INDÚSTRIA METAL, TORNOS

Galeria de Imagens:

